

IDENTIFICAÇÃO DO FABRICANTE		
<b>ARTEBEL, S.A.</b> NIPC: 500 688 281 <a href="http://www.artebel.pt">www.artebel.pt</a> <a href="mailto:comercial@artebel.pt">comercial@artebel.pt</a>	<b>Fábrica 1 (Sede)</b> Meirinhas de Cima – Pombal ● 3105-219 Meirinhas Pombal Telefone : +351 236.949.180 Fax : +351 236.949.189	<b>Fábrica 2</b> Venda da Cruz – Pombal ● 3100-300 Pelariga Pombal Telefone : +351 236.211.742 Fax : +351 236.219.692

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE
Norma de Conformidade / Tipo de Material / Utilização recomendada
<b>EN 1338:2003/AC:2006 - Pavimentos em betão (Pavês)</b> <b>Para utilização exterior em zonas de circulação pedonal e uso veicular com pneus normais sem correntes/pregos, tais como passeios, faixas ciclo motoras, parques de estacionamento para veículos ligeiros. Não apropriados para coberturas (telhados). Sem características térmicas/durabilidade específicas.</b>
A empresa declara sob responsabilidade que o(s) produto(s) mencionados cumprem com os requisitos da diretiva 89/106/CEE do Conselho das Comunidades Europeias à aproximação das disposições legislativas, regulamentares e administrativas dos estados membros no que respeita aos produtos da construção (diretiva dos produtos da construção – CPD), alterada pela diretiva 93/68/CEE do Conselho das Comunidades Europeias, encontrando-se em conformidade com a(s) norma(s)/utilização referenciada(s).

PROPRIEDADES GEOMÉTRICAS, MECÂNICAS, FÍSICA QUÍMICAS E TÉRMICAS DO PRODUTO				
PROPRIEDADES CARACTERÍSTICAS	PROCEDIMENTO DE AVALIAÇÃO	CATEGORIA DECLARADAS	UNIDADE DE MEDIDA	NOTAS
Configuração, aparência, dimensões nominais externas	EN 1338:2003 AC:2006	Ver esboço	mm	«L1»
Resistência à compressão		≥ 3,6	Mpa <sub>2</sub> N/mm <sup>2</sup>	
Resistência à abrasão		Classe 4 17	mm Anexo G	«L2»
Resistência ao escorregamento		75	USRV	
Absorção de água		Classe 2 4,7	% Massa	

Os valores/classes declaradas são para produtos com idade superior ou igual a 28 dias

#### NOTA / SIMBOLOGIA UTILIZADA

«**»	Campo inutilizado
«D.N.D.»	Desempenho não determinado
«a.d.»	A determinar conforme solicitado
«d.c.»	Determinado aquando da primeira caracterização do produto
«L1»	Laboratório interno da empresa
«L2»	Laboratório externo subcontratado



#### APROVAÇÃO DA ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO

A última atualização efetuada a este documento foi verificada, avaliada e aprovada por:

«Rubrica (s) ou assinatura do (s) responsáveis pela aprovação»

Este documento é propriedade intelectual da empresa, não podendo o mesmo ser reproduzido, divulgado ou copiado, no seu todo ou em parte, sem autorização expressa emitida pelos responsáveis. A empresa reserva-se todos os direitos de acordo com a legislação em vigor. Este documento é de caráter informativo, sendo que a empresa reserva-se o direito de alterar o seu conteúdo sem aviso prévio, sempre que se justifique e em função da evolução das características do produto. A nossa responsabilidade limita-se à garantia de qualidade do produto fornecido, declinando-se quaisquer anomalias resultantes da sua manipulação, armazenamento, acondicionamento e/ou aplicação indevida.

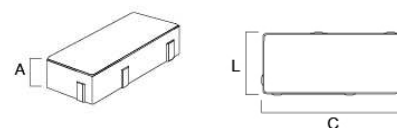
**FICHA TÉCNICA DO PRODUTO**
**DESCRIÇÃO DO PRODUTO:**

**Blocos de betão vibro-prensado de dupla camada.**

Destinados à execução de pavimentos em espaços exteriores com acabamento de cor variada.

**CONFIGURAÇÃO, APARÊNCIA, DIMENSÕES NOMINAIS GENÉRICAS:**

Modelo Variante	Comprimento (C)	Largura (L)	Altura (A)	Massa
				Kg/m <sup>2</sup>
Holanda 5 Sem Bisel	200	100	50	115


**CORES:**

**Naturais:** Branco Sujo e Cinzento.

**Normais:** Bordeaux, Castanho e Preto.

**Especiais (\*\*):** Amarelo, Bambu, Camurça, Creme, Ocre, Terracota e Vermelho.

**Mesclado (\*\*):** Bambu, Fogo, Mediterrânico, Outono 1, Outono 2 e Outono 3.

**Extra (\*\*):** Verde.

(\*\*) Só por encomenda e em quantidades superiores a 250m<sup>2</sup>.

**Nota:** A ocorrência de eflorescências ou variações de texturas e cor provocadas pela variação dos agregados são consideradas normais, pelas quais não nos podemos responsabilizar. (Norma EN 1338, notas 5.4.1., 5.4.2 e 5.4.3.)

**VANTAGENS:**

- Elevada resistência mecânica;
- Índice de escorregamento reduzido;
- Facilidade e rapidez na aplicação;
- Economia de mão de obra;
- Variedade de cores.

**UTILIZAÇÕES:**

Especialmente destinado à execução de ciclovias, podendo ser igualmente utilizado em passeios, arruamentos, portos, parques de estacionamento, zonas de lazer, etc.

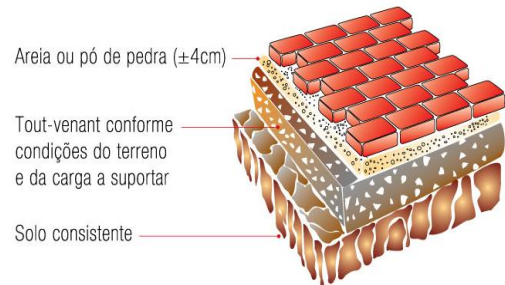
O pavimento *HOLANDA SEM BISEL* assegura as exigências funcionais regulamentares, de segurança, conforto e de durabilidade, podendo estar sujeito a cargas pedonais e/ou rolantes, veículos ligeiros e pesados.

Constitui uma solução equilibrada no que se refere ao grau de permeabilidade que confere ao terreno, uma vez que os interstícios preenchidos com areia fina permitem a infiltração de águas no subsolo, constituindo uma solução ecológica superior a outras alternativas.

Este documento é propriedade intelectual da empresa, não podendo o mesmo ser reproduzido, divulgado ou copiado, no seu todo ou em parte, sem autorização expressa emitida pelos responsáveis. A empresa reserva-se todos os direitos de acordo com a legislação em vigor. Este documento é de carácter informativo, sendo que a empresa reserva-se o direito de alterar o seu conteúdo sem aviso prévio, sempre que se justifique e em função da evolução das características do produto. A nossa responsabilidade limita-se à garantia de qualidade do produto fornecido, declinando-se quaisquer anomalias resultantes da sua manipulação, armazenamento, acondicionamento e/ou aplicação indevida.

**RECOMENDAÇÕES/FASES PARA A APLICAÇÃO:**
**1. BASE DE ASSENTAMENTO (Dependente das solicitações a que está sujeito):**
**A. ZONAS PEDONAIS**

1. Remoção de camada vegetal e/ou terreno natural até cota necessária;
2. Nivelar e compactar;
3. Camada de cascalho ou ToutVenant (granulometria 0 mm a 30 mm), com espessura de 15 cm;
4. Rega e compactação da camada anterior;
5. Colocação, sobre a camada de base, de uma camada de areia ou de pó de pedra, com cerca de 4/5 cm de espessura;
6. Nivelamento da última camada, com régua, para que o assentamento do pavimento se verifique de forma homogénea.


**B. ZONAS COM CARGAS ROLANTES**

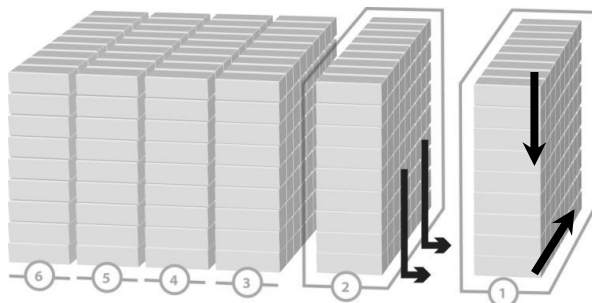
A camada de base, deverá ser constituída por espessura de Toutvenant de:

- 25 cm para circulação de veículos ligeiros;
- 35 cm para circulação de veículos pesados.

A compactação deverá ser realizada, por estratos, 2 a 3 vezes.

**1. COLOCAÇÃO DO PAVIMENTO**

- A.** Colocação dos pavimentos, sobre a camada de pó de pedra ou areia, atendendo à configuração e cores pretendidas, com folga entre peças de 1 mm a 2 mm. De preferência retirando da palete como exemplificado



no desenho abaixo. No caso de o pavimento ser de **cor mesclada**, isso é fundamental para que o seu efeito seja mais eficaz, O assentamento deve ser por aplicação completa de colunas de pavimento conforme ilustra a imagem. Deve também utilizar o pavimento de 3 a 4 paletes em simultâneo;

- B.** Colocação de alguma areia fina seca (com granulometria entre +/- 1 mm a 3 mm), para

preenchimento das juntas. (**Nota:** Nunca colocar areia com cimento ou pó de pedra);

- C.** Varrer toda a areia para dentro das juntas do pavimento, para que não reste areia sobre o pavimento;
- D.** Compactação mecânica sobre as peças colocadas de modo a conferir maior resistência e estabilidade ao pavimento. (**Nota:** Não compactar sobre a areia das juntas);
- E.** Não compactar o pavimento com menos de 15 dias após o fabrico;
- F.** Colocação de nova camada de areia fina sobre o pavimento e proceder ao varrimento da mesma, dando o acabamento final ao pavimento e colmatando as juntas.

**NOTAS:** Operações de drenagem: deverão ser criados pendentes na camada de base, e nunca na camada de areia ou pó de pedra, onde assentam os pavimentos.

Em situações de fracas características de compactação, solo deformável ou níveis freáticos superficiais, deverá executar-se uma sub-base com espessura de 20 cm constituída por materiais drenantes (seixo rolado) ou com boas características de compactação (areno-saibrosos)

O pavimento deverá ficar confinado com elementos rígidos - lancis ou guias de betão, de modo impedir o seu deslocamento.

Este documento é propriedade intelectual da empresa, não podendo o mesmo ser reproduzido, divulgado ou copiado, no seu todo ou em parte, sem autorização expressa emitida pelos responsáveis. A empresa reserva-se todos os direitos de acordo com a legislação em vigor. Este documento é de carácter informativo, sendo que a empresa reserva-se o direito de alterar o seu conteúdo sem aviso prévio, sempre que se justifique e em função da evolução das características do produto. A nossa responsabilidade limita-se à garantia de qualidade do produto fornecido, declinando-se quaisquer anomalias resultantes da sua manipulação, armazenamento, acondicionamento e/ou aplicação indevida.